

Driemaandelijks: juli, augustus, september 2020

Afgiftekantoor: Bertrix

N° agréatie P 505241



PB- PP B-71149
BELGIE(N) - BELGIQUE

Vereniging Zonder Winstoogmerk

PATRONAAT DER WEZEN

VAN DE TREINBEGELEIDERS VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER
BELGISCHE SPOORWEGEN

WERK VAN ST-NICOLAAS VAN ONZE BESCHERMELINGEN
"DE VRIENDEN DER WEZEN "

Secretariaat :

Rue du progrès, 26 te 6880 Bertrix

Postchequerekening :

BE92 0000 1314 5823

Verantwoordelijke uitgever :

Jean-Luc Lurkin, Rue du progrès, 26 te 6880 Bertrix

✉ :

wezen.orphelins@gmail.com

Editorial



Ten eerste hopen we dat het goed gaat met jou en je dierbaren. Het is vier maanden geleden dat de Nationale Veiligheidsraad besloot de bevolking op te sluiten. De wereld stond enkele weken stil en we werden bewuster van de noodzaak van vrijheid, behulpzaamheid en menselijke ontmoeting.

De COVID-19-pandemie is niet alleen een gezondheids crisis. Het is ook een sociale en politieke crisis. We moeten het zien als een pauze waarvan we hopen dat het grote veranderingen in ons leven, onze samenleving en onze wereld zal meebrengen.

We koesteren de hoop op een terugkeer van zinvollere activiteiten, meer aandacht voor de ander en vraagtekens bij ons materialisme.

Het leven zoals we het kennen, komt langzaam terug. Ons vertrouwen is terug en we kijken ernaar uit om de wereld opnieuw te ontdekken.

Laten we echter de goede gebaren van sociale afstand niet vergeten, omdat het virus nog steeds op de loer ligt en zal profiteren van de minste verslapping !!

Nieuws van onze studenten

Aan het einde van het schooljaar hebben drie wezen hun studie voltooid. Het gaat om:

- Katrien Bogaerts, die een postdoctorale cursus diabetesvoeding heeft gevolgd.
- Pieter Bogaerts die zijn baccalaureaat in de industriële wetenschappen behaalt.
- Lucas Laloux eindigde zijn 7e professional in sieraden.

Ze bedanken het Patronaat voor de hulp die we hen hebben gegeven en hebben ons laten weten dat ze snel werk hebben gevonden.

Dit jaar zetten 10 jongens en meisjes hun studies verder. Wij wensen hen een mooi en vruchtbaar einde van het schooljaar.

Verslag van de nazieners van de rekeningen en balans van het afgelopen jaar

De volgende leden namen op vrijdag 21 februari 2020 deel aan de controle van de rekeningen voor het jaar 2019.

Paul Wolwertz (voorzitter), Nancy Audenaert (Aalter), Guido Codde (Maria-kerke), Roger Constant Detry (Gerpennes), Dirk Gijssels (Haaltert), Ronny Van Acker (De Panne) en Rudy Verleysen (Halma)

Wij bevestigen dat deze goed werden bijgehouden en conform waren aan alle spontaan bijgeleverde bewijsstukken.

Details van de schooltoelagen en premies schooljaar 2019/2020



Sectie	Begunstigde	Premies	Toelagen	Sint-Nicolaas		Totaal
				over-schot	Geschenk	
Aalst	<i>De Troyer Jolien</i>	91,32	236,00	228,00	100,00	655,32
Antwerpen	<i>Francis Levi</i>	77,00	199,00	192,00	100,00	568,00
	<i>Francis Milan</i>	77,00	199,00	192,00	100,00	568,00
	<i>Francis Silke</i>	77,00	199,00	192,00	100,00	568,00
Brugge	<i>Vandecaveye Kim</i>	91,32	236,00	228,00	100,00	655,32
Gent	<i>Roegies Jonas</i>	77,00	199,00	192,00	100,00	568,00
	<i>Van Loo Britt</i>	77,00	199,00	192,00	100,00	568,00
	<i>Van Loo Maïté</i>	91,32	236,00	228,00	100,00	655,32
Kortrijk	<i>Verschuere Sien</i>	91,32	236,00	228,00	100,00	655,32
Oudenaarde	<i>Stoelzaed Amaury</i>	91,32	236,00	228,00	100,00	655,32
		841,60	2.175,00	2.100,00	1.000,00	6.116,60

Resterend bedrag van de Sint-Nicolaasomhaling



In 2019 kende de omhaling ten voordele van het Sinterklaasfeest van de wezen een groot succes onder de vrienden-gepensioneerden en de collega's in actieve dienst. Ter gelegenheid van het Sint-Nikolaasfeest hebben alle weeskinderen een cheque van 100 € gekregen

In september, aan het begin van het schooljaar, delen we het bedrag van € **5.373,15** onder de wezen bovenop de schooltoelagen.

**hartelijk dank aan
onze gulle schenkers**

Balans op 31-12-2019

REKENING 000-0131458-23 + kassa			
ONTVANGSTEN		UITGAVEN	
Situatie op 01-01-2019	2.173,67	Schooltoelagen	2.175,00
Bijdragen 2019	4.007,50	Fondsen toegekend aan wezen	841,60
Bijdragen 2018	552,00	Administratiekosten	282,62
Ontvangsten vrienden v.d. wezen	256,00	Portokosten	1.278,95
Giften	438,50	Briefpapierkosten	216,05
Overschrijvingen	1.300,00	Onkosten i.v.m. de caravan	2.868,78
Verhuur van de caravan	3.130,00	Heffing op VZW	318,36
		Overschrijvingen	421,00
		Saldo op 31-12-2019	3.455,31
TOTAAL	11.857,67	TOTAAL	11.857,67

BANKREKENING N° 210-0079071-68			
ONTVANGSTEN		UITGAVEN	
Situatie op 01-01-2019	93,89	Bewaarloon	39,20
		Saldo op 31-12-2019	54,69
TOTAAL	93,89	TOTAAL	93,89

Begroting voor het jaar 2020

Zoals de vorige jaren houden wij rekening met de inschrijving van:

- 1 nieuwe wees tussen 6 en 12 jaar
- 1 nieuwe wees tussen 13 en 19 jaar

Voor het schooljaar 2020/2021, zullen tien wezen ons een schoolattest moeten bezorgen. Ze volgen nu de volgende studies:

- **De Troyer Jolien** 24 jaar Specialisatie in bankrecht in financiën.
- **Francis Levi** 19 jaar zal voor het eerst een bewijs van aanwezigheid overleggen.
- **Francis Milan** 20 jaar 2^{de} Bachelor of arts in de geschiedenis
- **Francis Silke** 18 jaar zal voor het eerst een bewijs van aanwezigheid overleggen.
- **Roegies Jonas** 19 jaar Bachelor in lichamelijke opvoeding en bewegingswetenschappen.
- **Stoelzaed Amaury** 21 jaar 3^{de} Bachelor in orthopedagogie.
- **Van Loo Britt** 19 jaar 2^{de} Bachelor in de handel.
- **Van Loo Maïté** 21 jaar 3^{de} Bachelor in de handel.
- **Vandecaveye Kim** 23 jaar 3^{de} bachelor in architectuur
- **Verschuere Sien** 24 jaar 3^{de} Bachelor in het lager onderwijs

Volgens de uitgevoerde studies is het zeer waarschijnlijk dat van deze jongeren er zes aan het begin van het schooljaar hun studie zullen voortzetten.

Bij het opstellen van deze begroting verwachten wij, zoals de vorige jaren, het innen van ongeveer 600 bijdragen, en een opbrengst van 1% op de effectenrekening.

De schooltoelagen zullen als volgt verdeeld worden:

- 0 maal 62 = 0 €
- 1 maal 168 = 168 €
- 5 maal 199 = 995 €
- 6 maal 236 = 1.416 €

Rekening houdend met de statistieken, mogen wij het budget voor 2020 als volgt vastleggen:

UITGAVEN		INKOMSTEN	
Schooltoelagen	2.579,00	Bijdragen	4.800,00
Fondsen toegekend aan de wezen	1.115,41	Rente op effectenrekening	1.780,00
Overlijdenstoelagen	75,00	Rente op zichtrekeningen	8,00
Bureelbenodigdheden	1.700,00	Giften	200,00
Heffing op de VZW	328,00		
TOTAAL	5.797,41	TOTAAL	6.788,00

Als de gegevens waarmee wij deze begroting opgebouwd hebben bevestigd worden, zullen wij het jaar 2020 waarschijnlijk beëindigen met een positief saldo van ongeveer 990 €.

De trein van de onafhankelijkheid

(uit “De reizigers worden verzocht van in te stappen” van Johan Struye en Karel van Deuren

Brussel, 5 mei 1835. Na de ceremonie in Mechelen stappen de genodigden in hun zondagse pakken terug in hun wagons. Om een onomstootbare demonstratie te geven van de mogelijkheden van het nieuwe vervoermiddel hadden de ingenieurs Simon en De Ridder inmiddels De Pijl en de Stephenson opzij laten rangeren en trok de éne Olifant het reusachtig konvooi terug naar Brussel. De plechtigheid en aansluitende verfrissingen die de burgemeester van Mechelen aangeboden had als stadsbestuurder die zijn wereldkende, waren echter uitgelopen in de tijd. Tegen Vilvoorde bleek de locomotief zonder stoom te vallen. Ministers, Hof en diplomaten werden dan maar eventjes afgehaakt in open veld achtergelaten, terwijl de Olifant water ging pompen. Ondertussen zag men echter niets komen in Brussel, de ongerustheid steeg met elk kwartier vertraging. Maar om kwart voor zes verscheen eindelijk de zwart berookte machine opnieuw aan de horizon, en liep ze onder een hoera waar de stad van daverde de Groendreef weer binnen. Van die dag af werd alles anders in België en véél echter. De Belgen waren onafhankelijk, en ze hadden een trein.



Want na bijna twee eeuwen van nationaal bestaan zijn we misschien een beetje vergeten hoe moeilijk wij dat aangevangen hadden. Gelicht uit een grotere natie die een mogendheid was op Europese schaal, ontbrak het jonge koninkrijk de vitale infrastructuur voor het uitwisselen van grondstoffen en producten. Dank zij de stoom en het spoor, zou één generatie van politici, ambtenaren en ingenieurs ons echter zéér snel een eigen nationaal verkeersnet opbouwen. Wij hebben dat slechts enkele jaren na de Britten naar hun voorbeeld opgericht, vóór alle buurlanden. Het zou België voor de rest van de negentiende mogelijk maken om “slechts” op de tweede plaats na de Britten in Wallonië de industriële omwenteling te verwezenlijken, alweer vóór de bekkens van de buurlanden. Omwille van dat enige Britse precedent, rijden onze treinen nog altijd links.

Wanneer het jaar 1800 aanbreekt, is de stoommachine volwassen geworden en bezit ze al haar organen. De rails van de spoorweg zijn eigenlijk uit de diepte van de mijnen naar boven gekomen. Op een Zwitsers gravure uit 1553 die een mijn voorstelt, ziet men al karretjes over houten sporen geduwd worden. George Stephenson zet de stoommachine op wielen, die op hun beurt op ijzeren sporen gezet, door die geniale combinatie van technische elementen plotseling klaar zijn om niet minder dan de hele wereld te veroveren. Eigenlijk had George Stephenson slechts de laatste nodige aanpassingen doorgevoerd die enige technische efficiëntie garandeerden, want in 1804 had ene Richard Trevithick al op 11 februari een soort van locomotiefje tegen acht kilometer per uur vijftien kilometer en zevenhonderd meter over rails laten rollen in Coalbrookdale in het Engelse graafschap Shropshire. 1804 was het jaar van de invoering van de dahlia in Engeland, en van de kroning van Napoleons zoontje tot koning van Napels.

De Britten hebben dan hun eerste echte spoorweglijn op 27 september 1825 gekregen, wanneer George en zijn zoon Robert Stephenson voor 40.000 man het traject Stockton-Darlington inrijden. 's Avonds werd er een banket gehouden waarop niet minder dan 23 toasts uitgesproken en feestelijk achterovergeslagen werden. De Engelse karresmeden plachten in die streek hun assen 4 voet en 8,5 duim breed te ma-

ken, volgens een oude traditie die terugging tot de breedte van een Romeinse heirweg daar in de buurt. Die antieke 1,435 meter breedte werd als dusdanig overgenomen bij de aanleg van de spoorweg en is tot vandaag de standaard spoorwegbreedte gebleven voor de modernste treinen.

De Britten huldigden dan al wel in 1825 in, maar de Belgen hadden niet eens op dat zichtbare prototype gewacht om al spoorweg projecten te opperen. In 1816 ging het erom onze steenkoolmijnen te verbinden met Holland. Namens een groep nijveraars rond John Cockerill verstuurde een Thomas Gray uit Nottingham die toen in Etterbeek verbleef en waar later zelfs een straat naar hem genoemd werd, in 1821 een ontwerp naar koning Willem I van het Verenigde Koninkrijk der Nederlanden om Charleroi met een “ijzeren weg” te verbinden met de bevaarbare binnenwateren der lage landen via het zee-kanaal van Brussel. Hij had echter een tractie met paarden voorzien.