

Driemaandelijks: Oktober, November, December 2020



N° agréatie P 505241

PB- PP B-71149
BELGIE(N) - BELGIQUE



WERK VAN ST-NICOLAAS VAN ONZE BESCHERMELINGEN
"DE VRIENDEN DEZE WEZEN "

Secretariaat :

Rue du progrès, 26 te 6880 Bertrix

Bankrekening :BE92 0000 1314 5823

Verantwoordelijke uitgever : Jean-Luc Lurkin, Rue du progrès, 26 te 6880 Bertrix

✉ :

wezen.orphelins@gmail.com

Binnenkort komt de grote Sint weer



Zoals elk jaar rond deze periode willen wij graag beroep doen op uw liefdadigheid ten voordele van het jaarlijkse Sint-Nicolaasfeest voor de wezen van het personeel van de treinbegeleiding van de N.M.B.S.

8 meisjes en jongens zullen van uw edelmoe- digheid genieten. Namens onze beschermelingen bie- den wij u dan ook onze oprechte dank aan voor uw vrijgevigheid.



Schooltoelagen voor het jaar 2020/2021

Het patronaat verleent financiële steun aan de 8 kinderen van onze te vroeg overleden collega's, zodat ze zich zonder al te veel materiële zorgen kunnen concentreren op hun studies.



In juni zijn er twee wezen afgestudeerd.
Het gaat om:

- Sien Verschuere die zijn bachelordiploma onderwijs basisonderwijs behaalde en snel een baan vond.
- Jolien De Troyer behaalde haar bachelor in het bank- en financieel recht. Momenteel doet ze een postdoctorale opleiding van twee maanden in hetzelfde vakgebied..

De moeders bedankten het patronaat en zijn leden hartelijk voor de waardevolle hulp die hen geleverd werd voor de studies van hun kinderen. **Het is dankzij uw vrijgevigheid dat deze hulp mogelijk is !!**

Het bedrag van de aan de wezen toegekende schooltoelagen is onveranderd gebleven. Ziehier de verdeling per leeftijdscategorie:

- van 13 tot 19 jaar: 4 wezen hebben 199 Euro gekregen
- meer dan 19 jaar: 4 wezen hebben 236 Euro gekregen

Dit jaar hebben we voorzien **1.740 €** te verdelen aan schooltoelagen.

Wij herinneren er u aan dat de kinderen slechts recht hebben op schooltoelagen als hun vader of moeder regelmatig de voorziene bijdrage gestort heeft aan onze vzw. De bijdrage om lid te worden van het Patronaat is heel matig: **slechts 8 Euro per jaar.**

Nazicht van de rekeningen



Volgend jaar, in de loop van februari zal het nazicht gebeuren van de rekeningen van het afgelopen jaar.

Het zou de raad van bestuur ten zeerste verheugen mocht voor dit nazicht kunnen gerekend worden op de medewerking van moeders van begunstigen, milde schenkers of leden. Door hun aanwezigheid zouden deze personen kunnen getuigen dat al

het geld dat wij inzamelen volledig besteed wordt aan het doel dat wij nastreven.

Personen die wensen deel te nemen aan het nazicht van de rekeningen kunnen dit melden aan de

Voorzitter: Paul Wolwertz 0496 – 878 214

Vicevoorzitter: Ronny Van Acker 0479 – 862 692

Schatbewaarder: Jean-Luc Lurkin 0479 – 860 506

Gelieve, voor alle vragen in verband met het bestuur van het Patronaat der Wezen, contact te nemen met de voorzitter of de schatbewaarder.

Voor het raadplegen van boekhoudkundige stukken wordt best contact opgenomen met de schatbewaarder, zodat kan afgesproken worden waar de stukken kunnen geraadpleegd worden.

Algemene vergadering

Dames en heren, beste leden,

Vanwege de covid 19-pandemie zullen we dit jaar geen oog in oog algemene vergaderingen organiseren om sociale afstandsmaatregelen te respecteren.

We zijn van plan een algemene vergadering te houden via videoconferentie. Helaas hebben enkel beheerders IT-problemen die moeten worden opgelost voordat wij een datum kunnen vaststellen. Deze wordt gepubliceerd op de website www.popw.be

We hebben de documenten met betrekking tot deze algemene vergadering al gepubliceerd op de website van het patronaat. Op deze manier kunnen al onze leden het lezen en ons hun opmerkingen sturen per e-mail of tijdens de videoconferentie.

DAGORDER

1. Lezing van het verslag van de vergadering van 25 oktober 2019;
2. Verslag van de raad van bestuur;
3. Verslag der leden-naziemers en bekrachtiging van de rekeningen en balansen van het jaar 2019 van het Patronaat en van de Vrienden van de Wezen;
4. Vergunning van de ontheffing aan de beheerders en de leden-naziemers;
5. Bestemming van de batige saldo's van 2019;
6. Goedkeuring van de begroting voor het jaar 2020;
7. Toekenning van schooltoelagen voor het schooljaar 2020/2021
8. Allerlei.

Innoveren voor de trein van morgen

Autonoom, geconnecteerd en emissievrij ... SNCF bereidt zich samen met haar industriële partners voor op de komst van de trein van de toekomst. Deze aanpak maakt deel uit van het plan voor de energietransitie en de uitfasering van spoordiesel in 2035.

DE AUTONOME TREIN

De beloftes van de autonome trein zijn talrijk: meer mensen en goederen vervoeren, met meer regelmaat, energie-efficiëntie en betere economische prestaties. Dit alles terwijl we ervoor zorgen dat we dezelfde veiligheidseisen stellen aan onze reizigers.

De eerste tests van deze volautomatische treinstellen, ontwikkeld voor Fret SNCF en TER in samenwerking met het technologisch onderzoeksinstituut Railenium, staan gepland voor 2020. Het doel is om ze vanaf 2023 te laten rijden.

Bij de dageraad van een spoorwegrevolutie

Twee prototypes van automatische treinen, één voor personenvervoer en één voor goederen, zullen tegen 2023 worden getest. Een technologie die de komende jaren wijdverspreid zal worden.

Om haar autonome treinen te ontwikkelen, werkt SNCF samen met grote industriële spelers en het technologisch onderzoeksinstituut Railenium. De eerste testen staan al gepland voor 2020. Twee modellen van zelfrijdende treinen zullen worden ontwikkeld door twee afzonderlijke consortia:

- Alstom, Altran, Ansaldo en Apsys voor Fret SNCF
- Bombardier, Bosch, Spirops en Thales voor TER

De ambitie getoond? Rijd volledig automatische treinen vanaf 2023. De industrialisatiefase zou in 2025 beginnen.

Welke interesse voor reizigers en Fret SNCF-klienten?

Automatisering maakt het mogelijk om treinsnelheden te optimaliseren en daarmee het verkeer beter op elkaar af te stemmen. Wat leidt tot :

- verbeterde punctualiteit
- vlotter verkeer
- verminderd energieverbruik
- grotere circulatiecapaciteit

Nieuwe beroepen staan op het spel

Wie autonoom trainen zegt, zegt behoefte aan nieuwe vaardigheden. Vandaar de opkomst van nieuwe beroepen zoals:

- supervisor voor treinbewaking
- teleconductor voor afstandsbediening
- probleemoplosser op afstand voor probleemoplossing op afstand

HYBRIDE EN WATERSTOF TER: IN HET HART VAN DE TERRITORIA

De eerste hybride TER (elektriciteit en diesel) zal stations in 2021 betreffen met de financiële steun van de regio's Grand-Est, Nouvelle-Aquitaine, Centre-Val de Loire en Occitanie.

Deze aangepaste Régiolis-treinstellen (gebouwd door Alstom) beloven een vermindering van 20% in energieverbruik en broeikasgasemissies. Een extra stap in de vergroening van het netwerk die de komende jaren moet worden voortgezet met de inzet van de waterstof TER. Deze emissievrije trein, vervaardigd door Alstom, herbergt een brandstofcel die elektriciteit produceert uit een mengsel van waterstof en zuurstof.

De eerste waterstofftreinen zouden kunnen rijden vanaf 2022, ter vervanging van de dieseltreinstellen die nog steeds worden gebruikt op de niet-geëlektrificeerde delen van het netwerk.